

PROVOZNÍ ŘÁD na r. 2024

PRO UŽÍVÁNÍ MODELÁŘSKÝCH PLOCH LMK TŘEBÍČ

1. ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

- a) Tento provozní řád je závazný pro všechny uživatele modelářských ploch ve správě LMK Třebíč a týká se provozu všech typů letadel bez pilota tzv. dronů, včetně leteckých modelů.
- b) Provozovat modely na těchto plochách mohou pouze:
 - i. Členové LMK Třebíč, p. s., kteří jsou registrovaní u SMČR a mají vystavený členský průkaz - sportovní licenci na příslušný rok a mají uhrazený do klubové pokladny stanovený roční poplatek za užívání modelářského letiště, na rok 2024 je poplatek **500,- Kč/os.**
 - ii. Členové jiného Leteckomodelářského klubu, kteří jsou registrovaní u SMČR, z. s., mají vystavený členský průkaz – sportovní licenci na příslušný rok a mají uhrazený stanovený roční poplatek za užívání modelářského letiště LMK Třebíč, p. s. ve výši **1 500,- Kč/os.**
 - iii. **Členům SMČR, z.s. s individuálním členstvím a všem ostatním modelářům bez členství v SMČR není provoz na modelářském letišti LMK Třebíč, p. s. povolen s ohledem na navazující legislativu.**
- c) Ve výjimečných případech může být umožněn krátkodobý (jednorázový) provoz modelu člena ze spřáteleného Leteckomodelářského klubu pod SMČR, z. s. po předchozí domluvě s vedením LMK Třebíč.
- d) Ve dnech konání pořádaných soutěží mají provoz modelů na letišti povolen přihlášení soutěžící s registrací u SMČR prostřednictvím svých domovských klubů nebo i individuálně a mají sjednáno pojištění proti škodám způsobených provozem leteckého modelu.
- e) Všechny provozované modely musí být opatřeny přiděleným registračním číslem:

CZE7slfy2nqzwrj

shodným pro všechny členy Klubu leteckých modelářů, případně příslušným QR kódem
a VŽDY JEŠTĚ ČÍSLEM SPORTOVNÍ LICENCE.

2. BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

- a) Modely a létání s nimi se musí řídit Sportovním řádem České republiky pro letecké modeláře Svazu modelářů České republiky, pravidly řádu CIAM FAI a Leteckým předpisem L2 doplněk X. S modely je možno létat **do výšky max. 300 m** ve vizuálním dohledu. V případě, že by při soutěžním létání hrozilo překročení stanovené výšky, je předem nutná telefonická informace a dohoda s věží řízení letového provozu letiště Náměšř nad Oslavou **tel. 973 438 410**
- b) Je **nepřípustné** provozovat na ploše model o hmotnosti **vyšší jak 25 kg**, s nosnou **plochou větší jak 500 dm²**, **plošným zatížením větším jak 250 g/dm²** a **zdvihovým objemem spalovacího motoru větším jak 250 cm³**. Příliš hlučný model musí být vybaven účinným tlumičem výfuku. Pokud stanovují soutěžní pravidla pro jednotlivé kategorie SAM, historický spalovací motor nemusí být vybaven tlumičem hluku. **Nejvyšší napětí nezatíženého zdroje elektrického pohonu může být max. 60 V.**
- c) Málo **zkušený pilot** (modelář) musí vždy létat pod dozorem zkušeného pilota.
- f) **Každý pilot** (modelář) provozující na ploše rádiem řízený model, musí mít svůj vysílač označen štítkem s číslem kanálu odpovídající osazeným krystalům, vyjma souprav pracujících na 2,4 GHz.
- g) **Je zakázáno** létat v prostoru nad zaparkovanými automobily a ostatními osobami (kolegy nebo případnými diváky). Diváci se mohou zdržovat pouze ve vyhrazených prostorech dle plánu letiště. Vyhrazeným prostorem je: - prostor patřičně označený a ohraničený páskou
- prostor za zády pilota (modeláře), který právě létá

- h) **Ve dnech konání soutěží** se provoz modelů a pohyb soutěžících a ostatních osob na ploše řídí pokyny organizátorů.
- i) **Na modelářském letišti je zakázáno volné pobíhání dětí a psů**, jakož i **pohyb nežádoucích osob**.
- j) **Létat s modely se spalovacím motorem je povoleno pouze v blízkosti modelářského letiště! Je zakázáno létat nad obydlené prostory (obec Střítež, zahrádkářská kolonie, hutní prodejna Kobra). Směrem k obci Střítež je možno létat na vzdálenost maximálně 120 m od dopravní komunikace (řady topolů).**

3. PROVOZNÍ PRAVIDLA

- a) Automobily je možno parkovat pouze na vyhrazeném parkovišti (dle plánu), výjimečně ve „vyhrazených prostorech“. **Vjezd všem vozidlům na plochu letiště je zakázán**, vyjma údržby plochy.
- b) Před létáním je pilot povinen připnout kolík se svým jménem na lištu označující číslo radiového kanálu (35 MHz), na kterém bude létat. Pokud je již příslušný kanál obsazen, musí se piloti předem dohodnout a vzájemně kontrolovat.
- c) Současně mohou létat pouze jeden motorový model a elektromodely po vzájemné dohodě pilotů. Pokud již létá model poháněný spalovacími motory, je zakázáno spouštět další spalovací motor jiného modelu
- a) Pořadí vzletů se určuje podle příchodu pilota na plochu, (nově příchozí se zařadí vždy na konec série), nebo dohodou mezi piloty.
- b) Je zakázáno vstupovat do okolních ploch nebo jakýmkoliv způsobem ničit porosty na těchto plochách.
- c) Je zakázáno jakýmkoliv způsobem znečišťovat plochu a její okolí. (odhazováním papírů, hadrů, úlomků vrtulí, zbytků modelů apod.)
- d) Piloti řídící model mohou stát pouze ve vyhrazeném prostoru, vzlet a přistání jsou povoleny pouze ze vzletové a přistávací dráhy (VPD), kdy je možný vstup pilota a jeho pomocníka do dráhy při dodržení potřebné opatrnosti a bezpečnosti. Po vzletu se pilot musí přemístit do vyhrazeného prostoru. Výjimka je povolena pouze pro vzlet větroňů, uskutečňovaný vlekem. Po vzletu modelu se musí pilot neprodleně přesunout do vyhrazeného prostoru – viz plánek letiště.
- e) Za škody na majetku a případně i na zdraví způsobené druhé osobě provozem leteckého modelu odpovídá osoba, která model v době nehody řídila, případně osoba, která nehodu modelu způsobila. Je nutno mít sjednáno příslušné pojištění.

4. TRÉNINKOVÁ ČINNOST

- a) Tréninková činnost probíhá každý den od 8.00 do 21.00 hod. na plochách vyhrazených pro provoz modelů letadel u Stříteže a Slaviček
- b) Tréninková činnost je zakázána v době konání brigád probíhajících na ploše letiště a při sekání trávy.
- c) Na modelářském letišti u Stříteže je možno **trasírku**, označující trasu plynovodu, před tréninkem sklopit na zem, po ukončení tréninku však **musí být vztyčena do svislé polohy** (požadavek plynárny)

Projednáno a schváleno výborem LMK Třebíč, p. s. - únor 2024